El circuito monegasco es un circuito estrecho, y sin escapatorias en el que cualquier mínimo error se paga caro. Y cómo no podía ser de otra forma, hemos vivido un gran premio muy accidentado en el que finalmente han puntuado aquellos pilotos que han sabido ser más regulares.

Partía desde la Pole Position cómo no podía ser de otra forma Borja Castelos con un tiempo de 1:13.617, seguido de Neo Anderson con 1:14.941 y Avatares de Orión con 1:15.098.



Salida del Gran Premio de Mónaco 2011

A diferencia de lo que cabría pensar por las características del circuito de Montecarlo, la salida del Gran Premio fue sin incidentes destacados.

Gran salida de Neo Anderson, y gran adelantamiento a Borja por el exterior, no exenta de riesgo, en la famosa curva de Santa Devota. De esta forma Neo tomaba la cabeza de la

carrera.



Neo adelantando a Borja por el interior en una maniobra no exenta de riesgo.

Como nota positiva valorar la gran salida de Aguila que partiendo desde la octava posición, llegó a Santa Devota en quinta posición adelantando 3 coches.

Sin apenas incidentes se completaba la primera y casi siempre accidentada primera vuelta del Gran Premio de Mónaco con las siguientes posiciones:

1 Neo Anderson, a +1,047 Borja Castelos, a +2,500 Avatares De Orion, a +0,636 Tzares de Sevilla, a +3,337 Manuel Aguila, a +1,543 Ossy Esteve, a +0,315 Koala Platino, a +0,608 Frc Fangius , a +0,808 Juan Ardilatxa, a +2,974 Llongo Stone, a +2,423 Potaje Potajillo, a +0,563 Jose Deker, a +0,458 Jo Llampec



Algunos coches trazando la famosa curva Loews en la primera vuelta del GP.

En la segunda vuelta del gran premio aparecieron los primeros incidentes ya que Koala, que circulaba justo detrás de Ossy, lo tocó por detrás en la frenada de Santa Devota, tocando ambos ligeramente las protecciones sin aparentemente graves consecuencias. Eso sí, esta circunstancia fue aprovechada por Fangius para ganarle la posición a Koala en la subida al casino.



Koala tocando a Ossy en la frenada de Santa Devota tras pasar por primera vez por meta

Posteriormente, Fangius intentaría adelantar a Ossy en varias ocasiones sin éxito. Cuando circulaba tras él, en la siguiente apurada de frenada de Santa Devota, se pasó de frenada golpeando contra las protecciones y golpeando a Koala que circulaba tras él.



Fangius golpeando con las protecciones justo antes de golpear a Koala al perder el control del coche.

A pesar del golpe, Fangius mantuvo la posición mientras que Koala la perdió frente a Juan Ardilatxa que circulaba justo detrás de ellos. Unas curvas después, Fangius, trompeaba en mitad de la curva a derechas de Mirabeau, aprovechando esta circunstancia Ardilatxa para ganar otra posición. De nuevo Koala, no pudo evitar a Fangius y casi se toca con LLongo Stone que venía justo por detrás. LLongo se quedó sin espacio y tuvo que ceder ante Koala.



Fangius viendo como es superado por Ardilatxa, Koala y LLongo tras trompo.

Una vuelta más tarde, en la cuarta vuelta, era Ossy quien superaba a Aguila tras trompo de éste último en la segunda chicane de la zona de la piscina. Se hacía de esta forma con la quinta plaza.



Ossy esquivando y superando a Aguila tras hacer un trompo en la salida de la piscina.

Mientras tanto, Borja que circulaba en segunda posición y Tzares que lo hacía en cuarta, perseguían muy de cerca a Neo y Avatares que circulaban en primera y tercera posición respectivamente.

En la vuelta 7, Neo cometía un pequeño error en la frenada de la Rascasse y Borja muy atento lo superaba para hacerse con la primera posición.



Borja superando a Neo Anderson tras error de éste.

Poco después, en la vuelta 9, Tzares cuando circulaba cerca de Avatares, perdía el control de su monoplaza en la curva de Santa Devota trompeando y golpeándose violentamente de culo contra las protecciones destrozando su alerón trasero y las suspensiones.



Tzares antes de golpear violentamente las protecciones de Santa Devota cuando perseguía a Avatares.

En dicha vuelta Ardilatxa hacía un trompo cuando circulaba justo detrás de Aguila siendo superado por Koala, Llongo y Fangius



Ardilatxa viendo como era superado por Koala y Llongo

Mientras tanto, Tzares trataba de llegar a boxes sin alerón trasero y con las supensiones destrozadas, haciendo varios trompos en la vuelta de entrada en boxes. Uno de ellos fue en la primera chicane de la piscina dejando parado el coche en los laterales de la chicane pero fuera de la trazada. Mientras esperaba que pasaran algunos coches antes de incorporase, fue embestido violentamente por Deker que prácticamente trazó recta la chicane.



Deker justo antes de estrellarse contra Tzares en la primera chicane de la piscina.

Ambos llegaron a boxes como pudieron para tratar de arreglar en la media de lo posible sus coches.

Tras completarse la accidentada vuelta 9, Koala de nuevo, en el mismo sitio que en la vuelta previa se había estrellado Tzares, apuró demasiado la frenada y golpeó de frente las protecciones de Santa Devota perdiendo varias posiciones cuando trataba de llegar a boxes.

Las posiciones eran las siguientes en la vuelta 10:

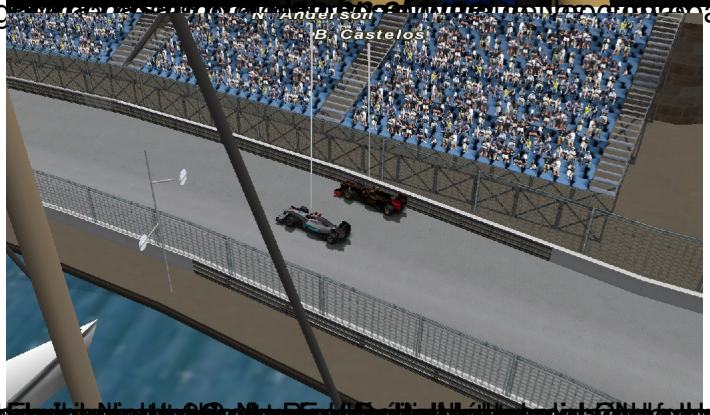
1º: Borja Castelos , a +0,890 Neo Anderson, a +15,118 Avatares De Orion, a +25,320 Ossy Esteve, a +22,692 Manuel Aguila, a +1,773 Llongo Stone, a +1,987 Frc Fangius, a +30,863 Juan Ardilatxa, a +4,201 Potaje Potajillo, a +7,926 Jo Llampec, a +3,260 Koala Platino, a +5,633 Jose Deker, a +8,438 Tzares de Sevilla

En la siguiente vuelta, de nuevo en la “criminal” curva de Santa Devota, Neo superó a Borja ya que este golpeo las protecciones y trompeó.

Pero no sería el último en probar los muros de Santa Devota, ya que Avatares un par de vueltas más tarde, concretamente en la vuelta 14, golpearía los archifamosos muros de nuevo con posterior trompo. No sería el único incidente de éste en esta vuelta ya que en la primera chicane de la zona de la piscina, justo donde Deker se estrelló contra Tzares, Avatares haría lo propio, esta vez contra las protecciones con tan mala suerte que su coche superó las protecciones y cayó a la piscina provocando su abandono.


JOHNNIE WALKER
TOTAL


N. Anderson
PETRONAS
MALAYSIA


N. Anderson
B. Castelos





Lotus Renault