

## Albert Park, Australia

Publicado por Avatares De Orion - 17 Nov 2010 17:44



**Breve historia:** Este circuito semi urbano (Algunas calles se han remodelado pensando en el gran premio) alberga el Gran Premio de Australia desde 1996, sustituyendo al circuito de Adelaide. Es un circuito llano, con tres frenadas fuertes, puntos claros para intentar los adelantamientos. Como todo circuito urbano tiene sus detractores que se movilizan cada año para pedir que se construya un circuito a las afueras de la ciudad de Melbourne.

**Características:** A pesar de sus grandes frenadas bastara con darle una buena ventilación a los frenos para no tener problemas de desgaste excesivo en la carrera. Una carga aerodinámica media alta nos ayudara a conseguir los mejores tiempos. El agarre del asfalto es bajo así como el desgaste de los neumáticos. No está demasiado bacheado para ser un circuito urbano. En definitiva; acelerar, frenar, girar, acelerar... es la nota dominante de la pista, pero la cercanía de los muros hace que sea un circuito divertido, que permite pocos errores sin graves consecuencias.

### RECOMENDACIONES SOBRE LOS REGLAJES:

**General:** Con estas características de acelerar, frenar y girar, será fundamental para obtener los mejores tiempos conseguir una buena estabilidad en frenada y una buena tracción al salir de las curvas. Conseguir alargar la frenada mientras giramos, casi hasta pisar el piano interior de la curva, y conseguir poder acelerar cuando todavía estamos girando, instantes después de soltar el freno, serán cruciales para bajar del 1:26.

**Frenos:** Para conseguir frenar mientras giramos el volante, deberemos prestar especial atención a la distribución de frenos delantero trasero. Si cuando frenas haces un trompo, aumenta el balance hacia los frenos delanteros. Para mas información sobre el [distribución de frenos, consulta este apartado de la Guía Interactiva De Reglajes](#)

**Tracción:** Ablandar los muelles traseros y bajar las presiones de los neumáticos traseros te ayudara a conseguir una buena tracción al salir de las curvas. Es imposible pisar el acelerador a tope al salir de las curvas lentas con las marchas cortas engranadas por mucho que toques los reglajes, asi que en ultima instancia habra que dosificar los 800 caballos de potencia pisando gradualmente el acelerador. Esto es una del cosas mas complicadas de conseguir desde que se prohibio el control de tracción ya que siempre tienes la sensación de que podias acelerar un poco mas. Se requiere mucho tacto y paciencia para conseguirlo. Si llega la hora de la carrera y aun no lo has conseguido siempre puedes engranar una marcha mas larga al salir de las curvas para que sea mas facil dosificar la potencia.

=====

**Re: Albert Park, Australia**

Publicado por Avatares De Orion - 06 Mar 2012 21:50

---

Video de una vuelta a bordo en la Q3. Esta en la web formula1.com aunque lo quiten del menu para poner la de 2012 a ver si dejan este enlace directo.

[www.formula1.com/video/?uid=20110327010](http://www.formula1.com/video/?uid=20110327010)

=====

**Re: Albert Park, Australia**

Publicado por Elias Rueda - 06 Mar 2012 22:42

---

Me acabo de registrar y estoy viendo los videos. Muy interesante.

Muchas gracias avatares

=====

**Re: Albert Park, Australia**

Publicado por Avatares De Orion - 07 Mar 2012 01:55

---

Aaahhrggg!!!! Quería que lo vieses los de la mitad de la parrilla no tu, mejor que no mejores mas! XD

Es broma eh? mejora a saco y demuestra de lo que eres capaz compañero 🤔

