

## La F1 de hoy en día

Publicado por Avatafes De Orion - 02 May 2012 16:09

---

Creo que decisión tras decisión se están cargando la esencia de la F1. En su afán por hacer un campeonato igualado están destrozando lo que la hizo realmente grande y única. Una competición de pilotos y constructores. Ahora queda empañada por demasiadas limitaciones, y además tratando de parchearse a sí mismas.

No es la esencia de la F1 un solo constructor de neumáticos. Que les dejen competir a varias marcas y que los resultados determinen si es mejor hacer gomas con más agarre y desgaste, o no. Y por supuesto que prohíban dejar la pista llena de tropezones que limitan un ancho circuito a un solo carril. Os juro que pensaba en la primera carrera de 2011, "bueno esto de dejar el resto de la pista inservible ya lo corregirán, si quieren que haya más adelantamientos.

No es la esencia de la F1 hacer de serie otras áreas del coche como, frenos, centralita...

No es la esencia de la F1 un KERS limitado, donde se impide desarrollarlo y hacerlo útil para después aplicarlo a los coches de calle, y que con cada innovación la marca vea como obtiene ingresos por patentes y no necesita contratar a pilotos que vengan con un pan de publicidad bajo el brazo. Mi alegría fue enorme al saber que los F1 comenzarían a tener un motor eléctrico. Pensé que eso revolucionaría el panorama con nuevas baterías, motores, cargadores e incluso nuevos sistemas de producir electricidad. Pero no, es un KERS de serie y limitado a 6 segundos y 80cv máx. ¡Eso no es la Formula 1 que yo entendí en los ochenta! Mi tristeza ahora es profunda.

No es la esencia de la F1 un motor limitado en tantos aspectos que no deja lugar a la evolución e innovación.

No es esencia de F1 tropecientos adelantamientos si son de escarapate, que además son fácilmente relegados a los boxes, a la recta o a la espera de la vuelta x, en la que el rival se va a quedar sin goma. Eso es lo que han conseguido con esas absurdas limitaciones en pro de la igualdad. La F1 nunca ha sido un campeonato de pilotos con coches iguales. Señores, para eso ya tenemos la GP2 la GP3, la F3, la F3000, etc. Hay suficiente competencia de ingenieros para que sin esas absurdas restricciones salga un campeonato muy interesante. Tan solo potencien el agarre mecánico. El adelantamiento en la F1 que se hizo grande era algo ansiado, difícil, raro, único y memorable.

No es la esencia de la F1 que cuando es cierto equipo el que pisa el espíritu del reglamento con un invento, se le de manga ancha para hacer historia, y que todos los demás se gasten un dineral para que sea prohibido al año siguiente.

Estoy de acuerdo en que hay que poner algunas limitaciones, para que sean los pilotos los que conduzcan el vehículo, pero ninguna de ellas es para eso. Si el problema es que no se puede acercarse un coche a otro en curva, se limita el efecto aerodinámico que un coche puede dejar tras de sí y ya está. ¿Tan difícil es? Y tampoco hay que limitarlo mucho, adelantar nunca fue demasiado fácil. En vez de el absurdo petacho del DRS para adelantar solo en recta.

Si esta corriente de limitación en pro de la igualdad hubiese sido aplicada hace unas décadas en las carreras, quizás ahora no tuviésemos las suspensiones que tenemos, los neumáticos que tenemos, el ABS, EPS, turbo, cinturón, dirección asistida, control de tracción, sistemas de inyección, embrague automático, asistido, cambio secuencial, de levas e innumerables cosas más.

=====

**Re: La F1 de hoy en día**

Publicado por Joscar Banyan - 05 May 2012 03:00

---

Buen comentario Avatares...

Por eso precede el repetido adjetivo "CIRCO" a la "FORMULA UNO", porque cada día

hay menos competición y más paripé.

=====

**Re: La F1 de hoy en día**

Publicado por Avatares De Orion - 06 May 2012 00:54

---

jajaja. Muy bueno! Y yo que pensaba que eso era porque iban de acá para allá XD

=====

**Re: La F1 de hoy en día**

Publicado por Borja Castelós - 22 May 2012 20:26

---

Estoy contigo al 100% pero a muy nuestro pesar, si el límite de gasto por equipo, fuera MAS de lo que ya es ahora, solo tendríamos a 2 o 3 escuderías corriendo por culpa de los excesivos Gastos a afrontar. Ojalá el mundo donde vivimos, no se limitara por el límite presupuestario. Si fuera así, y no hubiera unos intereses económicos por medio, tendríamos una tecnología en pista parecida a la que Redbull desarrolló para Gran Turismo 5, el Redbull x1. Una máquina diabólica de 1500cv con efecto suelo de un 200%.

Por otra parte, hay que reconocer que cuando hace 2 décadas, un equipo solo necesitaba a una

plantilla de 30 o 40 personas, ahora mismo, para el trabajo de una sola persona de las de antes, ahora se contrata a 10. Ciertamente es que ahora se necesita más gente porque también lo requiere el equipo de hoy en día solo por marketing, merchandising...y otras áreas que en la actualidad, que por el desarrollo, requieren estar.

Mi opinión personal, es que la mayoría del dinero que mueve un equipo de F1 hoy en día, es en gran parte al desarrollo de una aerodinámica ganadora. La esencia real de la F1 no empezó en aerodinámica, de hecho, este factor tardó muchos años en llegar.

Así que solo hay que retroceder 30 o 40 años para ver a auténticos F1 con una mecánica sobrenatural, con el factor VELOCIDAD por encima de la seguridad, con auténticos Hombres sin MIEDO y con unas grandes dotes de conducción. Auténticos Heroes sobre máquinas ejemplares con un solo propósito. GANAR

Ahora ya no es así, ahora solo para ser piloto de F1 necesitas un gran apoyo económico para asegurarte un asiento (Casi sin importar el si eres rápido o no) (Ejm: Yamamoto, Ide, Kartikeyan, y muchos otros...) Hace 40 años, los constructores de los coches, invitaban y pagaban a conductores (Velocistas llamados entonces) para conducir sus bólidos. Eso se ha perdido. Y nunca volverá. Poco a poco, con los pasos de los años, parecerá más un Scalextric que un Gp de F1.

=====