

GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Koala Platino - 03 May 2012 00:33

- El Domingo 10 de junio:

A las 23:00 Entrenamientos, 90 minutos.

- El Lunes 11 de junio:

A las: 22:50 Se entra al servidor para un breve "Briefing";

A las: 23:00 Q1 - 23:27 Q2 - 23:50 Q3.

- El Martes 12 de junio:

A las 22:45 Se entra al servidor para un breve "Briefing" y ordenar la parrilla.

A las 22:55 vuelta de formacion.

A las 23:00 Carrera (consumos y vueltas reales)

Todos los horarios son GMT +2

Este tema será usado estrictamente para estos fines:

- **La Organización informa de la fecha y hora de todos los eventos del GP.**
- **Los pilotos informan que no puedan asistir a la calificacion, la carrera o a las dos sesiones.**
- **Notas oficiales de la Organización o del comité sobre este GP. Sanciones, cambios, etc...**

Para otros comentarios escribe en un tema titulado F1 GP, - Comentarios

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Farc Fangu - 20 Jun 2012 21:22

te dije que en las fotos tuyas sueltas el pie y por tanto no eran sancionables pero que era trabajo del comite revisarlo

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Borja Castelos - 20 Jun 2012 21:26

Eso si. Pero se ha revisado TODO para que no halla mas malos entendidos y para que nos sirva de experiencia(para eso estamos el comite) y poder corregir los errores cometidos. Todos somos Humanos y podemos equivocarnos...es mas, creo que esta leccion nos ha servido para poder optimizar mas las revisiones.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Potaje Potajillo - 20 Jun 2012 21:43

Voy a opinar sobre esto porque me apetece.....

La cantidad de trabajo que lleva estas revisiones me parece que no compensa, podría entender sancionar a alguien que hace trampas a conciencia pero si después de una hora y media de carrera solamente se han sacado estos "atajos" yo creo que ni es revisable porque no compensa. Ayer estaba el comité reunido (os vi en el TS) y erais 6 o 8 personas, creo que hubiera sido más productivo y divertido echar 2 o 3 carreras al X4, nos lo hubieramos pasado mucho mejor seguro, así perdimos todos, los que estaban en el comité y los que no estábamos porque eramos pocos.

Un problema que yo veo es la sanción que hay en las normas por atajar saliendo desde el Pitlane, me parece excesiva cuando ha sido por centímetros que pilotando ni sabes si has pisado o no, se podría cambiar la norma dependiendo de la gravedad del atajo y salir en la última posición de la parrilla, que castiga pero al menos sales en la emoción de la parrilla que es lo malo de salir del Pitlane. Aunque también tengo claro que si la norma hoy dice eso, al menos hasta hoy hay que aplicar la norma, que para eso está.

Esto por supuesto es mi opinión que no vale para nada, lo que si que tengo claro es que si cada uno de nosotros no pone de su parte las bolas de nieve cada vez se van haciendo más grandes, recordar que es un juego y que sólo estamos para divertirnos.

Llegamos a esta comunidad para divertirnos y lo estamos consiguiendo, no la estropeeis.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Farc Fangu - 20 Jun 2012 21:53

lo que dice potage es justo lo que os quiero decir y por eso me sento tan mal en la q1 que ni gano ni pierdo tiempo una vuelta anterior de 1,18 (es normal que haga mi mejor vuelta) y se sanciono si mirar nada mas que la foto por eso envie todas esas fotos que en teoria deberian haber hecho igual porque yo me la comi por esto:

y recuerdo:

Detalle punto 1.9: Trazar por fuera de la pista

Ya hemos dicho que dos ruedas deben permanecer en la pista y que los pianos son parte de la pista. Lo mismo que para atajar en las curvas se aplica en cualquier circunstancia en la que se sale de la pista de jando duda de si se ha podido ganar tiempo.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Elde Siempre - 20 Jun 2012 22:44

Bueno zagales,tengo unas ojeras de alucinar.Potaje tienes toda la razon,mas nos valia estar corriendo que es lo nos gustara a todos. Creo que es hora de pasar pagina y tirar palante como los "GUENOS" hemos aprendido todos, o eso espero. Nos vemos en la pista y no la cagemos ,por favor. 🍷

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Farc Fangius - 22 Jun 2012 18:22

COMUNICADO OFICIAL FRC TEAM

Sentencia dictada, caso resuelto por nuestra parte.

Agradecemos el trabajo que el Comité ha llevado a cabo en el estudio de las imágenes que les proporcionamos. Imágenes que desde nuestra parte fueron tratadas siempre como “presuntas infracciones”, de las que el comité ha dado su veredicto, el cual aceptamos.

Como ya emitimos en el anterior comunicado, este equipo no duda ni dudará en ningún momento del Fair Play de cada uno de los pilotos que conforman este campeonato.

Hemos estado presentes desde el nacimiento de este gran Campeonato, del cual nos sentimos orgullosos, y no es para nada nuestro objetivo ni desvirtuarlo ni generar malos rollos. Si con esta polémica alguien cree que perseguíamos esto, se equivoca. Es más, volvemos a incidir en que, si algún piloto se ha sentido ofendido, lo lamentamos. Somos conscientes de que los ratos y el buen rollo que pasamos aquí, son en muchas ocasiones, momentos impagables.

Desde el FRC Team seguiremos intentando contribuir a que esta Comunidad crezca día a día. Trabajo y predisposición no nos falta.

Nos conocemos todos y sabéis que, la única guerra que pretendemos dar el FRC Team es pista. 🏁

Warrrr!!!! 🏁

FRC Power!

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Avatares De Orion - 25 Jun 2012 20:29

Potaje, por pisar saliendo del pitlane no se sale desde el pitlane. Se ha explicado muchas veces porque al atajar en la vuelta rápida de cada sesión se sanciona con salir desde el pitlane.

Este es un mensaje de respuesta oficial de los miembros de última instancia del comité, Avatares De Orion y Borja Castelos.

Se dejo claro en el briefing que si se ataja se tiene que notar que se pierde tiempo. Asi pues una salida de pista en la que se pierde tiempo, o una pasada de frenada en la que se levanta el pie para perder tiempo y que se note claramente en el video que no se ha ganado tiempo con esa accion, no son tenidas en cuenta. Como en las carreras reales vamos. Tener en cuenta esto a la hora de revisar la carrera.

Sobre lo de que sea por tan poco, teneis que aceptarlo, sino donde ponemos el limite, el que se pasa un centimetro lo dejamos? y el que se pasa dos? acaso no se pasado un centimetro solamente del que se pasa uno. En algun lugar hay que poner el limite, y el limite es que hay que tocar la pista con las dos ruedas, punto.

No es la primera vez, ni sera la ultima. Ya ha pasado ser penalizado por pisar un centimetro la linea. Pero asi es y hay que aceptarlo. Sino es imposible regular nada.

Sobre la gravedad de la sancion. Es asi porque el comite no se puede permitir el lujo de andar anulando tiempos, vienod las siguientes mejores vueltas, revisandolas, volviendo a ver otras si las siguientes estan mal, hasta encontrar una buena para calcular como queda la parrilla con las vueltas no validas y las sanciones aplicadas. Asi que se sale del pit lane, como el año pasado, esto no es nuevo.

Para la proxima vez, ante la duda, levantar el pie.

Fdo. Avatares y Borja, Consejeros Supervisores del Comite

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Avatares De Orion - 25 Jun 2012 20:42

Fangu, segun entiendo en tu ultimo mensaje sigues pensando que se te sanciono injustamente, pues bien, te equivocas. Y de verdad no entiendo como sabiendo de antemano la sancion a aplicar y reconociendo tu error en la vuelta, sigue tu pataleta. Si ahora que te a tocado a ti te parece mal pues vale, pero asi va a seguir. Y no se a que viene eso de que se te sanciono solo por la foto. Se te sanciona porque incumples el reglamento. En la calificacion no encuentras ningun fallo de nadie que haga lo mismo que tu y no se le sancione, de verdad que no entiendo que no asumas todavia que te equivocaste como tantos otros y que tuviste la misma sancion que los demas en las mismas circunstancias.

Cuando citas el reglamento una y otra vez, deberias distinguir entre atajar en carrera que son los puntos que citas y a tajar en calificacion, ya que esto creo que no lo has puesto nunca:

1.9Trazar una curva del circuito ganando tiempo en las sesiones de calificación supondrá la descalificación de la sesión.

Tampoco has puesto nunca lo que pone en los anexos en detalle del punto 1.9:

En circuitos en los que el simulador no controla uno o varios atajos en los que se puede ganar tiempo, estas serán las pautas a seguir:

En clasificación; no se puede mejorar el tiempo atajando bajo ninguna circunstancia.

- Si esto sucediese el piloto debe perder velocidad para que esa no sea su mejor vuelta.
- Si no lo hace debe informar de su error a la organización para que se la invaliden y ante la dificultad de hacer los resultados y calcular la parrilla se le penalizará con salida del pitlane para la carrera.
- Si no informase, saldrá del pitlane a la carrera y se le penalizará con 10 posiciones.

Eso lleva así mucho tiempo y creo que está muy claro, y fíjate bien que el comité ha sido transigente ya que no te ha penalizado con 10 posiciones después de la carrera.

El video que pones no hace otra cosa que darle la razón al comité, y hacerse sentir orgulloso al resto de pilotos de tenerlo y de que vele para que nadie se salte el reglamento.

A mí los mensajes del equipo aceptando y agradeciendo al comité me parecen genial. Pero Fangu, tu mensaje nuevamente quejándote de lo mismo no lo entiendo, de verdad que no lo entiendo. Espero que te haya quedado claro de una vez, y si discrepas con la sanción aplicada nos parece bien, no eres el único y lo sabemos, pero la organización creo que ha dejado claro que esa es la sanción y lo que hay que hacer es asegurarse de no atajar como hacen los demás. Así que lo injusto para todos los demás sería no haberte sancionado.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Potaje Potajillo - 25 Jun 2012 21:03

Si, Ava, está un poco liado lo que escribí, pero lo que quise decir es que me parecía demasiada sanción salir en carrera desde boxes por un atajo de centímetros, pero para el futuro claro y sólo como mi opinión.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Avatares De Orion - 25 Jun 2012 23:27

Y donde ponemos el limite? en dos atajos de centimetros?

crees que entonces nunca seria la diferencia medio atajo de centimetros entre hacerlo mal o no?

No seria medio atajo de centimetros la diferencia entre dos atajos y dos atajos y medio de centimetros?

Teneis que entender que la unica manera viable y visual es tocar o no la pista. Cualquier margen que querais dejar, no hará sino complicar la medición. Y al final siempre sera el ultimo pixel la barrera entre hacerlo bien o no.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Potaje Potajillo - 25 Jun 2012 23:44

Ava que el limite está bien, lo que no veo bien es la sanción, con salir en la última posición ya valdría, cuando se nota que no hay mala fé, el que lo haga a conciencia como si se le descalifica del mundial.

=====

Re: GP de Canada, Montreal. Fechas, Horarios y Asistencia A

Publicado por Avatares De Orion - 26 Jun 2012 17:15

Entonces a la parte final de la tabla no le importaría mucho atajar o no, no?

Es cierto que en algunos circuitos tarda demasiado el semáforo del pit en ponerse verde tras la salida. Pero si lo tomaseis como una experiencia, emulando a cuando pasa en la F1 real, y tomándolo como un reto para remontar y divertirios tratando de llegar a vuestra posición estimada, no os parecería tan grave. ¿Y acaso no le da también tensión al tratar de hacerlo bien, el hecho de que por incumplir la norma te pongan una sanción que realmente te importe?

=====