

Ejemplos practicos. No frenar en la trazada bajo bandera azul

Publicado por Organización - 25 Oct 2012 01:16

Aquí vemos porque nunca hay que desacelerar antes de salirse de la trazada. En este caso si el piloto que va ser doblado se hubiese ido a la izquierda antes de desacelerar, los dos podrían haber acabado. Otra opción que tenia era seguir rápido por la derecha y frenar lo necesario al llegar en la siguiente curva.

Aun con el cambio de rumbo cuando el doblado decide finalmente ir la derecha, si no hubiese frenado, el piloto que viene detrás podría haberle esquivado y haber seguido con su trazada. Por eso nunca, nunca, nunca se debe frenar estando en la trazada.

Here we see because you never have to slow down before going off the racing line. In this case if the pilot is going to be bent to the left had gone before slowing, the two could be over. Another option I had was to go fast on the right and you need to stop to get around the next bend.

Even with the change of direction when folded finally decides to go right, if he had not slowed, the pilot could have avoided coming behind and have continued with their drawn. So never, never, never decelerate being in the racing line.

=====