

## **Cronica comunitaria Gp Australia FRS 2013**

Publicado por Borja Castelos - 19 Mar 2013 22:01

---

En este post, pondremos todos los equipos las conclusiones, anécdotas y los mejores y peores momentos que hemos vivido en este Gp. Para publicar en este post, cada equipo asignará a un piloto para que escriba la cronica del equipo. **Ejemplo:**

### **CRONICA METAL RACING**

#### **-Piloto Borja Castelos:**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**etc**

#### **-Piloto Amir Rachid:**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**-Vuelta &quot;x&quot;;: bla bla bla**

**etc**

#### **-Conclusiones y resultados del equipo:**

**-Bla bla bla**

En un principio, este año no se creará un video por carrera, se haran videos resumidos de cada 3 o 4 Gp's. El creador o creadores de video vendran a estos post para recoger las mejores imagenes para mostrar en los videos. Gracias a todos.

=====

## Re: Cronica comunitaria Gp Australia FRS 2013

Publicado por Derick Pons - 19 Mar 2013 22:33

---

### CRONICA SPRAYED TEAM :

-Conclusiones y resultados del equipo:

- sprayed team comienza con buenas sensaciones el champ terminando sus 2 pilotos la carrera

no a sido facil, ya que durante todo el fin de semana no teniamos una traccion adecuada y grandes problemas con la velocidad, savemos que nos queda mucho trabajo por delante ,pero aciendo un balance

con el material que teniamos esta primera carrera imos sacado mas que petrolio ,asin que cumplimos los objetivos de los pilotos i del equipo con un balance muy positivo ,cabe destacar a nuestro ingeniero y piloto Joscar que esta trabajando duro y pronto tendremos mejoras que esperemos que funcionen.

=====

## Re: Cronica comunitaria Gp Australia FRS 2013

Publicado por Borja Castelos - 20 Mar 2013 18:29

---

### CRONICA METAL RACING

**-Piloto Borja Castelos:**

-Vuelta &quot;1&quot;: En la salida, tras los primeros metros recorridos me soi atacado por Javie Ezquerro saliendo aireoso del ataque. El ataque por la segunda plaza seguiría hasta la vuelta 5.

-Vuelta &quot;5&quot;: Cometo el error de pasarme de frenada en la 3ª curva y casi me quedo en el piano.

-Vuelta &quot;23&quot;: Tonto de mi, sabiendo q iba justo de gasolina, puse la asignacion de turbo al 1 para dar la vuelta de calentamiento y no me di cuenta de ponerlo al 10 hasta la vuelta 23. En ese momento me estaba sacando Elias medio segundo por vuelta. Una vez con turbo al 10, las cosas

cambiaban drásticamente a mi favor, remontando en 8v unos increíbles 8 segundos. Quedando a 4 segundos para antes de la entrada a box.

-Vuelta "27 a 37": Empieza la remontada, loco como un diablo con vuelta rápida tras vuelta rápida. Me salía la baba azul por la boca y decía grrgrgrgrgrg 🤪 hasta me salía humo por las orejas! unas vueltas de pura concentración.

-Vuelta "37": Una vez realizada 23 de carrera, quedando solo un último stint, decido entrar a box una vuelta antes que ELias para poder atacarle a la salida de box. Pero ¿que sorpresa me depararía? LA MALDICION DEL PRIMERO en Australia se cebaba con el piloto Elias Rueda, otorgandome una victoria fácil pero con un mal sabor de boca por no haber podido llegar a final de carrera luchando por la posición. Mi cálculo predecía unas últimas vueltas de infarto, pero no ha podido ser.

-Vuelta "58": Tras pasar por línea de meta en primera posición, no me lo podía creer. Desde que me hacía con el liderato de la carrera en la vuelta 37 solo pensaba... ¿y cuando me tocará chocarme como de costumbre en Australia? pero ese momento no llegó. 🤪

### **-Piloto Amir Rachid:**

-Vuelta "1": Parece que no me entero de que va la película, y revisando el setup para la carrera, se me pasa el tiempo de salida y me pego cerca de 3 minutos con el coche arrancado esperando que se ponga en verde el semáforo y salir del pitlane. El Mendrugo sale detrás mía y en la curva 3 me voy largo y me pasa.

-Vuelta 2: Adelanto a Oscar en su parada en boxes para reparar.

-Vuelta "2-5": Después de haberme pasado, hago algunos errores, principalmente por llevar neumáticos helados 🤪 y pierdo algo de tiempo, el cual voy recuperando poco a poco y me acerco al Mendrugo.

-Vuelta "6": Trompo en la salida de la curva 5 y daño alerón trasero.

- Todo lo demás es mi infierno particular: Pierdo tiempo poco a poco, trompos, golpes, entradas a boxes, pierdo ruedas, destrozo suspensiones, me doblan, me doblan, me doblan, ....

- Vuelta 58: Por fin se acaba mi primer infierno de la temporada.

Lo único que me consuela es no haber entrado en meta último, 12/13, placer que cedí a otro piloto .

**-Conclusiones y resultados del equipo:**

-Me gustaría decir que todos los miembros del equipo están superorgullosos de sus pilotos. Han realizado una carrera muy buena, por encima de los resultados esperados. Hay que decir, que los ingenieros han tenido un trabajo y esfuerzo TITANICO para poder ajustar el coche. Con el ingeniero Jefe de mecánica Borja y el ingeniero de Telemetrías Fuji, todo resultó como se esperaba, Un éxito rotundo. Hemos empezado el año dominando los dos campeonatos, el de pilotos y el de constructores. Esperemos que podamos seguir en esta línea por mucho tiempo, además, para Malasia, traeremos un paquete de mejoras. En fábrica nos han dicho que se estima una mejora de tiempo notable así que no os engañaré si os digo que nos tarda llegar a Malasia para ver los resultados.

Hay que mencionar, que Metal Racing es de los pocos equipos que tienen contratado un piloto reserva, en nuestro caso, Patxi Rey. Un piloto talentoso y rápido, que con nuestra ayuda, dedicación y mejoras de setups, esperemos que le brindemos la oportunidad de encarar el campeonato F1RS con más seguridad y con opciones claras al Podio para el final de temporada.

=====

## Re: Cronica comunitaria Gp Australia FRS 2013

Publicado por Farc Fangu - 20 Mar 2013 21:48

---

### CRONICA F.R.C Team

-Piloto Farc Fangu:

-Salida

Se apaga el semáforo guauuu y na más salir se me queda clavado Derick Ponds (o fue un lagazo) tocándolo por detrás y haciendo un trompo al acelerar de nuevo. Después me toca Juan Ardilatxa pero aun consigo salir sin daños 🍌

-Vuelta 1:

Adelanto a Koala Platino en la curva 4 🍌

-Vuelta 2:

Adelanto a Juan Ardilatxa en la curva 1 🍌  
y a Jesús Barralón en la curva 5-6 🍌  
y a Derick Ponds después de la chicane rápida 🍌

-Vuelta 5:

Empieza la lucha con Miguel Angelo 🏎️

-Vuelta 6:

Curva 1 se tocan Miguel Angelo y David Alkerbelz y aprovecho para pasar a David y a Miguel 🏎️ que una vez ganada la posición me perra pasando de frenada y sigo la lucha a muerte con Miguel 🏎️

-Vuelta 7:

Sigue la lucha 🏎️

-Vuelta 8:

Toco a miguel por detras en la frenada de la recta principal sigo sin daños y continuamos hasta la chicane rapida donde lo consigo pasar 🏎️

-Vuelta 11:

Semitrompo en la curva 3 y pierdo la 4º posición con Miguel Angelo 🏎️

-Vuelta 13:

Curva 1 me pego el mayor hostion jamas contado 🏎️

-Vuelta 25:

Para ver si los mecanicos habian puesto bien el aleron delantero me estrello en la chicane rapida contra el muro (destrozando el aleron delantero) 🏎️

-Vuelta 26:

Recupero la posición 11 al pasar por meta 🏎️

-Vuelta 46:

Curva 1 me desdoble de The Mendru arrancandole las pegatinas 🤔

-Vuelta 47:

Curva 1 me desdoble de Koala Platino arrancandole las pegatinas 🤔

Y colorin colorado esta cronica se ha acabado.

=====

## Re: Cronica comunitaria Gp Australia FRS 2013

Publicado por Elías Rueda - 22 Mar 2013 02:34

---

Hola 🤔

A falta de poder comunicarme estos días con mi compañero de equipo, a continuación os detallo las vueltas más importantes de mi carrera en Melbourne. También haré un breve &quot;resumidillo&quot; de esos que a mi me gustan 🤔

-Vuelta 19: Realizo mi primera parada en boxes.

-Vuelta 39: Piso levemente algunos malditos centímetros de cesp ed (que no se que hacen ahí) entre el muro y la linea que delimita el circuito y me doy una ostia que no olvidaré posiblemente en algunos meses. Tras muchas dificultades y suerte de poder llegar hasta boxes, reparo el coche, me tomo un café 🤔, que practicamente me dió tiempo y aprovecho para hacer la segunda parada en boxes.

-Vuelta 50: Miguel tiene un percance y avanzo una posición. Me coloco cuarto.

-Vuelta 56: Tras varias vueltas intentando alcanzar a Derick, que marchaba en tercera posición y tenía problemas de gasolina (lo escuché por la radio del equipo 🤔), logro adelantare, colocandome tercero y manteniendo esa plaza de podium hasta el final de carrera.

Contento con la carrera, la pole y la posición final en si, que hace que empiece el campeonato puntuando y en el podium, pero a la vez un poco dolido por haber tenido un fallo tan extraño como desafortunado, según mi punto de vista. Disfruté mucho y lleve un buen pique las tres cuartas partes de la carrera con Borja Castelos, que es el actual campeón y referencia de este campeonato FRS, al que aprovecho para darle mi enhorabuena porque hizo un carrerón, al igual que a Javier Ezquerro por su segunda plaza y que será uno de los máximos aspirantes para llevarse este campeonato. Muy buena carrera de Derick y muy mala suerte para mi compañero de equipo, Fangu y Miguel, de los que espero que estén más arriba y con más suerte en la próxima.

Colorín colorado la carrera de Melbourne ya es pasado, gracias a todos por haber estado una vez más ahí y hacerme disfrutar tanto 🍷

Nos vemos en Sepang 🍷

=====