

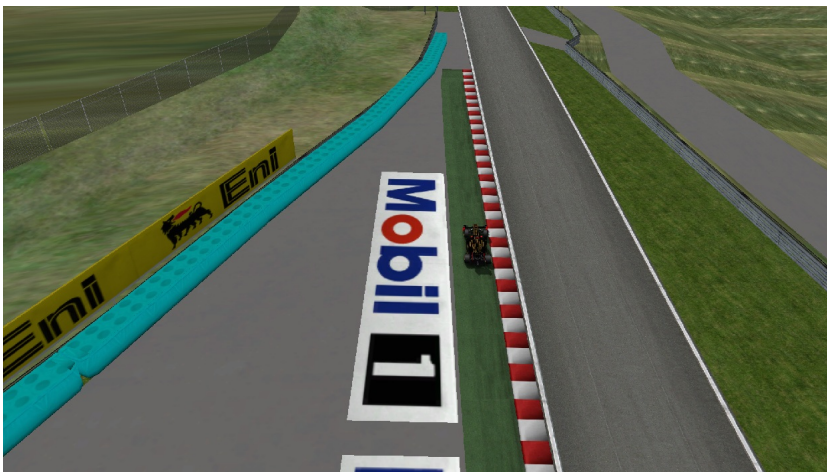
Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Una de las carreras mas interesantes del campeonato debido a las espectaculares remontadas tras un reparto de sanciones.

Polémica clasificación la que se vivió en el rápido circuito de Hungaroring ya que muchas de las vueltas rápidas fueron invalidadas por ganar tiempo saliéndose del circuito. Muchos pilotos fueran sancionados por ello con salir desde el pitlane. Los pilotos sancionados fueron Borja, Avatares, Aguila, Fangius y Fangu



Avatares saliéndose por completo del circuito en una de las vueltas sancionadas

La pole position fue en este caso para uno de los pilotos más rápidos a una vuelta, Neo Anderson con un tiempo de 1:18.129

Las primeras posiciones de la parrilla de salida después de las descalificaciones por el comité sancionador eran las siguientes:

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Neo Anderson, Jose Deker, Longo Stone, Miguel Angelo, Koala Platino y Jarens Novato



Salida del GP de Hungría



Borja, Avatares, Águila, Fangius y Fangu saliendo desde el pitlane.

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

En la salida hubo algún que otro incidente. Llongo se salta la salida y poco después se queda clavado y como consecuencia, Koala que estaba justo detrás hace lo propio. Sin embargo, The Mendru que estaba justo detrás de Kola, había salido como una bala, se encuentra con Koala y tratando de esquivarle pierde el control de su coche y se estrella contra su compañero de equipo que estaba 2 líneas por delante de él. Como consecuencia rompe su alerón trasero.



The Mendru golpeando a LLongo y rompiendo su aleron en la salida.

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Otro que se queda ligeramente clavado en la salida fue el hoy hombre de la pole, Neo Adenderson. Como consecuencia, Deker alcanza con facilidad la primera posición tras la primera curva. Sin embargo, Neo acosaría como es costumbre en él a Deker incluso llegándose a tocar en algún momento de la primera vuelta. Debido a dicha agresividad, al trazar la última curva de la primera vuelta, comete un trompo y se toca contra las protecciones en plena recta de meta. La mayoría de los pilotos que iban por detrás lo logran esquivar como pueden no sin llevarse algún susto como por ejemplo El Desiempre que casi se choca contra él cuando Neo daba marcha atrás para incorporarse a pista.



El Desiempre esquivando a Neo que había trompeado al iniciar la recta de meta.

Tras el primer paso por meta, las posiciones eran las siguientes:

Jose Deker, +2,153 Miguel Angelo, +1,522 Jarens Novato, +2,796 El Desiempre, +0,908 Juan Ardilatxa, +0,644 Koala Platino, +1,658 Marcos Vilar, +0,015 Celes Lucho, +2,642 Llongo Stone, +1,618 Neo Anderson, +9,631 The Mendru, +5,749

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Borja Castelos, +2,513 Avatares De Orion, +4,685 Frc Fangu, +7,285 Manuel Aguila

Por tanto, a los tres primeros clasificados del mundial y máximos favoritos para la victoria no les quedaba otra que remontar muchísimos puestos para hacerse con la victoria. Nos quedaría un GP apasionante por delante lleno de adelantamientos

En la vuelta 3, Neo había ganado ya sorprendentemente 6 posiciones, la mayoría por salidas de pista de los pilotos de que le antecedian, pero otras de forma espectacular cómo el adelantamiento por fuera de El Desiempres. De esta forma, pasó de la posición 10 al final de la vuelta 1 a la posición 4 al final de la tercera.



Neo ganando la cuarta posición en un adelantamiento por fuera a El Desiempres.

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Pero no iba a ser la única remontada espectacular ya que en la vuelta 8 Borja, que había salido desde el pitlane se situaba ya en quinta posición tras Neo y a tan solo 7 segundos de éste. Espectacular remontada de Borja que ganó la friolera de 7 puestos en apenas 8 vueltas.



Borja adelantando a Llano por fuera y con el punto de mira puesto en Ardilatxa.

Avatares también haría valer su habilidad porque, se situaba en octava posición realizando también muy bonitos adelantamientos y ganando muchísimos puestos a pesar de haber salido, al igual que Borja, desde el pitlane.

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Tras finalizar la vuelta 8, las posiciones eran las siguientes:

Jose Deker +1,531 Miguel Angelo +15,222 Jarens Novato +0,341 Neo Anderson +7,782 Borja Castelos +0,377 Juan Ardilatxa +0,423 Llongo Stone +1,671 Avatares De Orion +2,356 Marcos Vilar +0,321 Koala Platino +8,214 El Desiempres +1,131 Celes Lucho +2,175 Manuel Aguila +22,966 Frc Fangu +15,066 The Mendru

En la vuelta 14, Deker que encabezaba la carrera cede el privilegio de ostentar la primera posición de carrera a Miguel Ángel pasando a la sexta posición tras la parada. Dicha posición sería mantenida por Miguel Ángel hasta que en la vuelta 22 hace su primera. En ese momento, Neo pasó a encabezar la carrera a pesar de que este ya había hecho su primera parada en la vuelta 17.

En la vuelta 23, todos los pilotos de las primeras posiciones ya habían realizado sus respectivas paradas en boxes. Las posiciones entonces eran las siguientes:

Neo Anderson +1,846 Borja Castelos +3,225 Avatares De Orion +6,210 Miguel Angelo +12,647 Jose Deker +3,444 Llongo Stone +2,242 Jarens Novato +6,798

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25

Koala Platino +2,114 Manuel Aguila +24,420 Frc Fangu +5,849 Marcos Vilar +11,285
El Desiempo +22,948 The Mendru +28,974 Celes Lucho +24,039 Juan Ardilatxa

Increíblemente, tras tan sólo un tercio de carrera disputada, Neo, Borja y Avatares ya se situaban en las tres primeras posiciones de la carrera y se disputarían de aquí al final la victoria del GP. Señores, pero qué remontada!!!!

En la vuelta 34, Neo hace su segunda parada en boxes y cede momentáneamente la primera posición a Borja cuando este circulaba desde hacía varias vueltas a 2 segundos de éste.

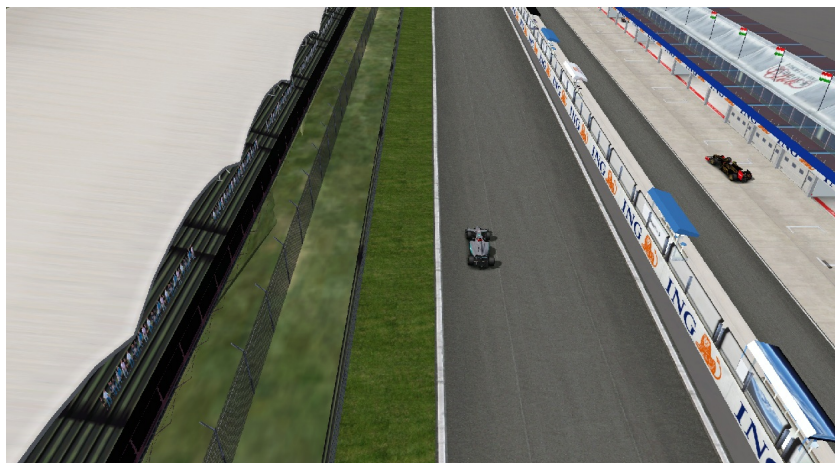
En la vuelta siguiente, es Avatares quien entra a boxes a pesar de que hacía varias vueltas que acosaba a Borja dando un poco de aire a éste. De esta forma, Neo alcanza la segunda posición de carrera.

Dos vueltas más tarde, en la 37 es Borja quien entra a boxes recuperando Neo de esta forma la primera posición de carrera. Además Borja perdería también la segunda a favor de su compañero de equipo Avatares de Orión

Crónica de Gran Premio de Hungria (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25



El primer sector de la carrera comienza con un giro a la izquierda que obliga a los pilotos a bajar la velocidad.



El segundo sector de la carrera comienza con un giro a la izquierda que obliga a los pilotos a bajar la velocidad.



El tercer sector de la carrera comienza con un giro a la izquierda que obliga a los pilotos a bajar la velocidad.

Crónica de Gran Premio de Hungría (Circuito de Hungaroring)

Escrito por Tzares De Sevilla

Miércoles, 24 de Agosto de 2011 20:23 - Actualizado Jueves, 01 de Septiembre de 2011 23:25



Avatares de un día con 26.000 espectadores y siendo superado por Borja.

El piloto de Renault, Borja, fue el primero en cruzar la línea de meta. El piloto de Renault, Borja, fue el primero en cruzar la línea de meta. El piloto de Renault, Borja, fue el primero en cruzar la línea de meta.