

## Renovación de Asiento de Piloto

Escrito por Organización 1

Miércoles, 27 de Marzo de 2013 00:00 - Actualizado Martes, 02 de Julio de 2013 13:56

---

```
// Popup window code function newPopup(url) { popupWindow = window.open(
url,'popUpWindow','height=500,width=700,left=10,top=10,resizable=no,scrollbars=no,toolbar=no,menubar=no,location=no,directories=no,status=yes') }
```

Tras la primera temporada con tu Asiento de Piloto gratuito, para renovarlo y volver a participar en el campeonato de un año de duración, disponemos aquí los modos de pago: paypal, tarjeta, o transferencia, y los detalles acerca de licencias, equipos y propietarios.

El propietario de equipo necesita la **Licencia de Propietario**, que podrá conseguir [Enviando un mensaje a la Organizaci&oacute;n](#)

y pagando la

### **Cuota del Equipo**

. Si el propietarios de equipo es además piloto, necesitará también la licencia de piloto. Y deberá pagar la

### **Cuota de Equipo**

y su

### **Asiento de piloto**

.

El propietario de equipo, si lo desea, puede además pagar por los asientos de sus coches, pudiendo poner a pilotos con **Licencia FRS** que no han pagado por su asiento. Quede claro que en ese caso paga por el asiento, no por el piloto, por lo que puede cambiar de piloto hasta tres veces al año sin incrementar el coste de la **Cuota de Equipo**

### **ota de Equipo**

. Si es el piloto el que paga su Asiento, el propietario no podrá echarle hasta acabar la temporada, a menos que le abone el pago que el piloto hizo por el Asiento del equipo, a modo de cláusula. También podrán llegar a otra solución de mutuo acuerdo. Ambas partes pueden llegar a un acuerdo y ponerlo en conocimiento de la organización si lo desean, para que esta obre en consecuencia si alguna parte incumple posteriormente dicho acuerdo.

Los propietarios de equipo deciden el nombre, colores, y logo de su equipo, así como la decoración, y publicidad de sus coches, siempre acorde con las normas de la organización. Deciden a que pilotos quieren sentar en sus coches, gestionan las cuentas del equipo, lo pueden incluso traspasar, ceder o vender a otro propietario con **Licencia de Propietario**. Cuando el servidor lo permita podrán acceder a las carreras de la F1RS en busca de futuros pilotos e ingenieros, pudiendo incluso meter a la carrera a dos miembros de su equipo además

## Renovación de Asiento de Piloto

Escrito por Organización 1

Miércoles, 27 de Marzo de 2013 00:00 - Actualizado Martes, 02 de Julio de 2013 13:56

---

de los pilotos. Serán representantes en todo momento para cosechar los triunfos y figurar en las tablas y retransmisiones pertinentes que pudiera haber.

Después del primer año/temporada gratuito, el piloto necesita pagar un asiento o que un equipo FRS le pague uno para participar en el campeonato anual.

La **Licencia F1RS** se consigue entrando a los servidores, entrenando, usando el TeamSpeak y atendiendo a las instrucciones que te vaya dando la [Organización](#). Esta licencia [n](#) permite correr el campeonato F1RS anual que se disputa los domingos.

La **Licencia FRS** la conseguirás según tus actuaciones en las carreras de la F1RS. Esta licencia abre la puerta para participar en el campeonato FRS que se disputa los lunes. En la FRS no hay inscripciones. Los propietarios de equipo podrán ficharte. También tu mismo podrás tratar de hacerte propietario de equipo.

Un piloto que haya pagado su asiento en F1RS, no necesita pagar su asiento en FRS, y viceversa.

Al acabar el año / temporada, el **Asiento de Piloto** deberá ser renovado mediante las suscripciones abajo fijadas.

Estos son los paquetes de suscripción para el año 2014:

## Renovación de Asiento de Piloto

Escrito por Organización 1

Miércoles, 27 de Marzo de 2013 00:00 - Actualizado Martes, 02 de Julio de 2013 13:56

---

1 Asiento de Piloto = **XX€** por un año  
(Para pilotos que no son propietarios de equipo y pagan su asiento)

1 Cuota de Equipo FRS = **XX€** por un año  
(Para Propietarios de Equipo que no son pilotos y no pagan ningun Asiento de Piloto)

1 Cuota de Equipo FRS + 1 Asiento de Piloto = **XX€** por un año  
(Para Propietarios de Equipo que pagan un asiento. Por ejemplo el suyo)

1 Cuota de Equipo FRS + 2 Asientos de Piloto = **XX€** por un año  
(Para Propietarios de Equipo que pagan dos asientos)

### A traves de una Cuenta Corriente

1 Asiento de Piloto / 1 Driver ~~Seat~~ **XX€**

1 Cuota de Equipo FRS / 1 FRS ~~Team Fee~~ **XX€**

1 Cuota FRS + 1 Asiento de Piloto / 1 Fee FRS + 1 Driver Seat **XX€**

1 Cuota FRS + 2 Asiento de Piloto / 1 Fee FRS + 2 Driver Seat **XX€**



Envia un correo con los datos de tu transferencia a: [email](#) :send mail with your transfer data

Paquete de suscripcion

1 Asiento de Piloto / 1 Driver Seat €45,00 EUR1 Cuota de Equipo FRS / 1 FRS Team Fee

Si necesitas un paquete personalizado envia un privado a la [Organización](#).