

Conclusiones tras finalizar Subida Al Fito

Escrito por Borja Castelos

Lunes, 21 de Mayo de 2012 15:15 - Actualizado Miércoles, 23 de Mayo de 2012 17:42

Antes de nada, quiero que sepais, que correr la subida al fito para mi, siempre ha sido mi SUEÑO desde que era pequeñito...y a pesar de los infortunios cometidos me he llevado un buen sabor de boca. Ha sido todo un honor decorar el vehiculo con publicidad REALSIM para intentar ayudar y aupar a la Comunidad lo maximo posible. Para el año que viene VOLVERÉ.

La primera manga del sabado, la de entrenamientos, hize un tiempo total de 4.08.187 y un parcial de 2.34.492 por culpa de alcanzar al Ford Escort Cosworth averiado en mitad de trazado(llevava toda la semana bromeando con pachi diciendole: Si veo la trasera del cosworth en plena subida se que las cosas pintan bien...)jajajaja y lo cojí por avería y me hizo perder un tiempo muy valioso.

En la primera oficial baje sobre mi tiempo 9sg, logrando un tiempo de 3.59.079 y un parcial de 2.28.376 haciendo espectaculo con sustos incluidos.

En la segunda manga de entrenamientos logré bajar otros 4sg con un tiempo total de 3.55.727 y un parcial de 2.26.340 logrando acabar por delante de 10 coches muy superiores al mio.(m3, escort mk2,205 gti,etc...)

Y en la ultima manga del sabado, la segunda oficial, estaba en la salida con el Hombre de la piruleta con el STOP delante mia, me dio la señal de mirar la celula y salí con el semáforo en verde.

1km mas arriba, me detienen por haberme saltado la salida!!!! no me lo podia creer, ademas, lo tengo grabado en la camara on board que YO no habia cometido ningun error, parece ser, que el Hombre Federado del STOP se aparto 30sg antes de tiempo y que YO me lo habia saltado. Despues de protestar con pruebas de fotos y video, no me dejaron volver a intentar subir en esa manga. Entonces, no quedaba otra manera de "juagarsela al TODO O NADA" para la ultima manga oficial.

Pero ahí empezo de verdad, la lucha de supervivencia en el fito para mi.

El sabado denoche, en la asistencia, a las 00.30 A.M del domingo, SE ESTROPEA LA BOMBA DE GASOLINA recién montada nueva de hacia unos meses.....y no tenia repuesto(Llevava TODA la mecanica de mi antiguo Xr2 menos...la dichosa bomba. De ahí que te empezará la odisea. Pues imaginaros la situacion de estar sin bomba de gasolina para CARBURACION en plena noche de sabado a domingo. De casualidad, le preguntamos a una asistencia de "Speed Car", y nos prestaron una bomba de gasolina INYECCION con un regulador de presion, pero despues de instalar y adaptar todo, no podiamos bajar la presion lo suficiente y salia gasolina por el carburador como un "Geisser". Acabamos el sabado de noche

Conclusiones tras finalizar Subida Al Fito

Escrito por Borja Castelos

Lunes, 21 de Mayo de 2012 15:15 - Actualizado Miércoles, 23 de Mayo de 2012 17:42

a las 03.30am.

Nos fuimos a dormir y a las 07.00 Am, estábamos pateando las calles de ARRIONDAS, BRUNATOR y YO buscando un donante para mi coche. De casualidad encontramos un Ford Fiesta IGUALITO que el mio. De casualidad, la propietaria, estaba asomada en la ventana y pude hablar con ella para INTENTAR CONVERCERLA durante 30min. Después de convencerla y tener una gran sonrisa entre ceja y ceja, abro el capó y era DIESEL. grrgrgrgrgrgrgrgrgr.

Ya eran las 09.30am y quedaba una hora para el comienzo de la manga de entrenos del domingo, así que con la moral por los suelos...decidimos irnos a las asistencias como último recurso para intentar conseguir una bomba de gasolina. Mira como son las casualidades en la vida, que de camino para mi asistencia, tuerzo la cabeza hacia un lado para observar un AX gr. A y veo que está pasando gasolina de una Garrafa al deposito del coche con la BOMBA que me hacia falta!!!!!! y así fue, se la pedí, y muy amablemente me ayudaron a completar la carrera.

Por desgracia, en plena ultima manga cronometrada, a 500m de la meta, entro demasiado fuerte en una curva a izq en tercera marcha a 5000rpm y tuve que bajar a Segunda marcha al instante para salvar la situacion de HOSTION inminente. Solo tenia dos opciones, chocar a unos 100km/h o intentar salvar la situacion bajandole una marcha y minimizar el resultado....a continuacion el motor en segunda marcha subió a unas 9000rpm y REVENTO!!

Me hecho TODO EL ACEITE Y AGUA FUERA. TODO!!ni una gotita....jejejejeje pero por suerte logre acabar a 2 pistones y logré pasar la linea de meta. Aun así logré un tiempo de 4.01.498 con parcial de 2.19.350 con MOTOR ROTO!!!No es por alardear ni mucho menos, pero antes de romper motor, venia bajando mi tiempo en casi 20seg...y habria sido inmejorable. Pero me pudo la presion, cometí un error garrafal y...PUM! Agujero en un piston del tamaño de un mechero clip.grgrgrgrgr

Seguro que tu puedes leer todo esto y no creerlo, pero te garantizo de verdad que así ha sido.

AH! todas las mejoras de tiempos, fijaros que son en mayoría, en el primer parcial de la subida, ZONA RAPIDA. Yo nunca había probado este coche en cuarta marcha ni mucho menos, y no sabia como se comportaría al frenar y esas cosas..por cierto, tengo las on board pendientes de subir a youtube, así que cuando pueda, las subí para que vosotros mismos contrastéis esas mejoras de cronos...hasta la rotura. jejeje.

Conclusiones tras finalizar Subida Al Fito

Escrito por Borja Castelos

Lunes, 21 de Mayo de 2012 15:15 - Actualizado Miércoles, 23 de Mayo de 2012 17:42

Espero que os guste mi cronica, Gracias por el apoyo de todos, Espero devolverlo con un buen resultado para la proxima carrera.